

Sikkerhet og kultur og sånn....



- ▶ Kystrederiene er en interesse- og arbeidsgiverorganisasjon for ca. 130 rederier med rundt 400 fartøy.
- ▶ Nautilus Sjø er et heleid datterselskap av Kystrederiene
- ▶ Opprettet for å ivareta den forretningsmessige siden av foreningen
- To avdelinger:
 - Forsikring
 - ISM/ISPS implementering/oppfølging
- ▶ E-sea (elektronisk verktøy SMS)

Sikkerhetsstyring i Sjøforsvaret





Og over til en helt ny bransje....☺

Stykkgoods



Bulk



Havbruk



12.11.2

Tankfartøy



Spesialfartøy



Brønnbåt







Ubåt traff oppdrettsanlegg: – Kunne fått store konsekvenser

Nå vil Sjøforsvaret undersøke hva som gikk galt da en norsk ubåt traff et oppdrettsanlegg i Nordfjorden i Bodø i november i år.



Munevver Yildiz
Journalist

Publisert 24. des. 2016 kl. 14:22
Oppdatert 24. des. 2016 kl. 14:24



Artikkelen er
flere år
gammel.

KUNNE GÅTT GALT: I et brev skriver Forsvaret at sammenstøtet kunne få store konsekvenser.

Havbruksansatte bekymret for HMS

En undersøkelse viser at nesten alle trives i havbruksnæringen, men mange har likevel bekymringer når det gjelder HMS.

Den viser blant annet at det er høy trivsel i næringen, og at hovedårsaker til sykefravær og bekymring er belastningsskader og ulykker.

Les også: Nytt forsknings- og innovasjonssenter skal gi klimavennlig verdiskaping på norsk kontinentalsokkel

Havbruksnæringen har høye ulykkestall sammenlignet med andre næringer. Det er behov for tiltak og systemer som bidrar til økt sikkerhet og gode arbeidsforhold for ansatte.



HMS-BEKYMRING: En ny undersøkelse viser at nesten alle trives i havbruksnæringen, men mange har likevel bekymringer når det gjelder HMS.

ILLUSTRASJONSFOTO: SINTEF

Undersøkelsen "Sikkerhetsstyring i havbruk" (Kongsvik et al. 2018), ble besvart av ledelse og stabspersonell, og viser at sikkerhetsstyringen i næringen går i riktig retning, men at det også er utfordringer. Utilstrekkelig bemanning samt lange arbeidsøker under store operasjoner og mangelfull opplæring av vikarer er eksempel på utfordringer. Undersøkelsen viser at produksjon kan gå foran sikkerheten som følge av mangelfullt vedlikehold og opplæring.

Observasjoner så langt:

- ▶ Mange ulike typer oppdrag
- ▶ Høy kompleksitet i enkelte operasjoner
- ▶ Tidspress
- ▶ Høy «turn-over» på mannskap
- ▶ Stor vilje til å levere
- ▶ Gode holdninger og forståelse
- ▶ «Voksesmerter» i bransjen

Typer skader



Antall forsikringskader:

13

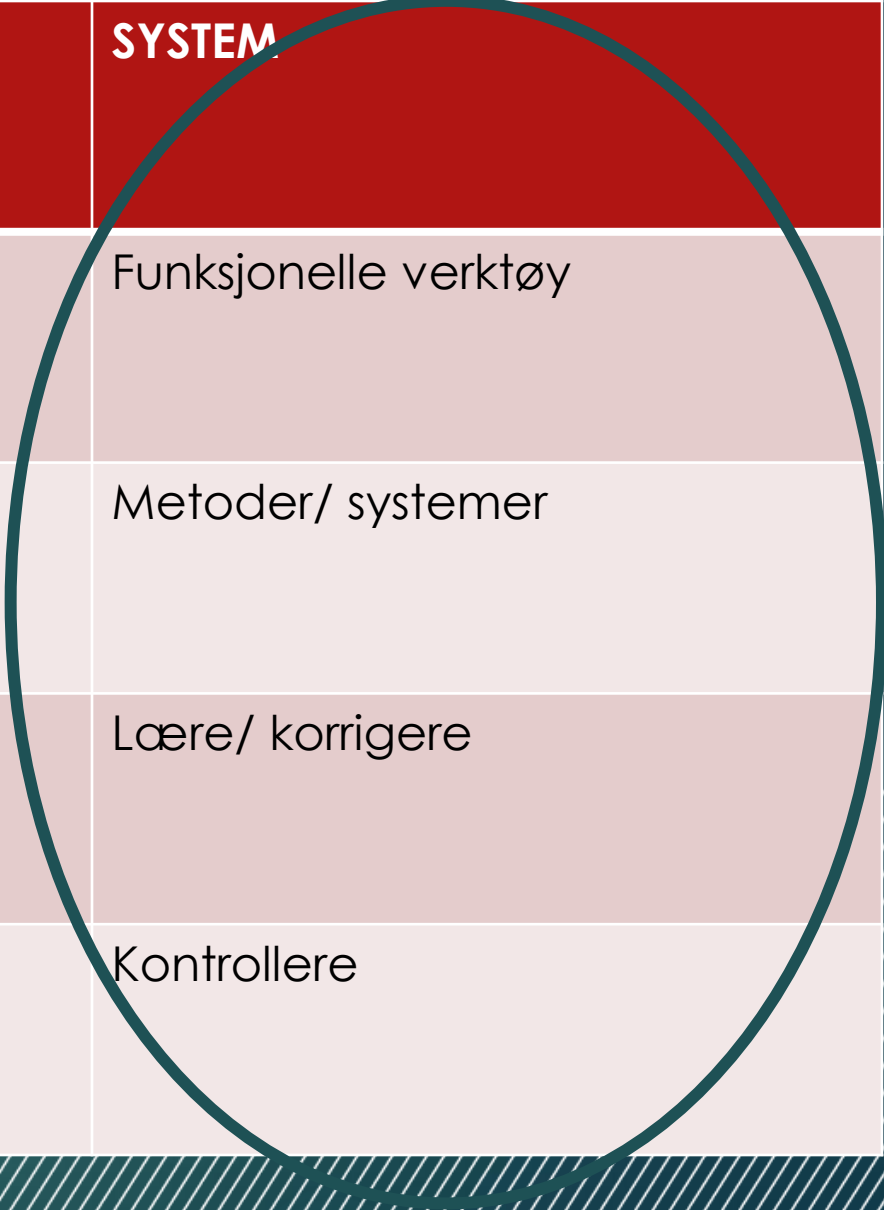
12.11.2020

- 2015: 17
- 2016: 25
- 2017: 25 (3.185)
- 2018: 33 (3.700)
- 2019: 26 (4.329)
- 2020: 37 (pr sept) (4.376)

- Utbetalinger 2019-2020 (sept): 9 millioner

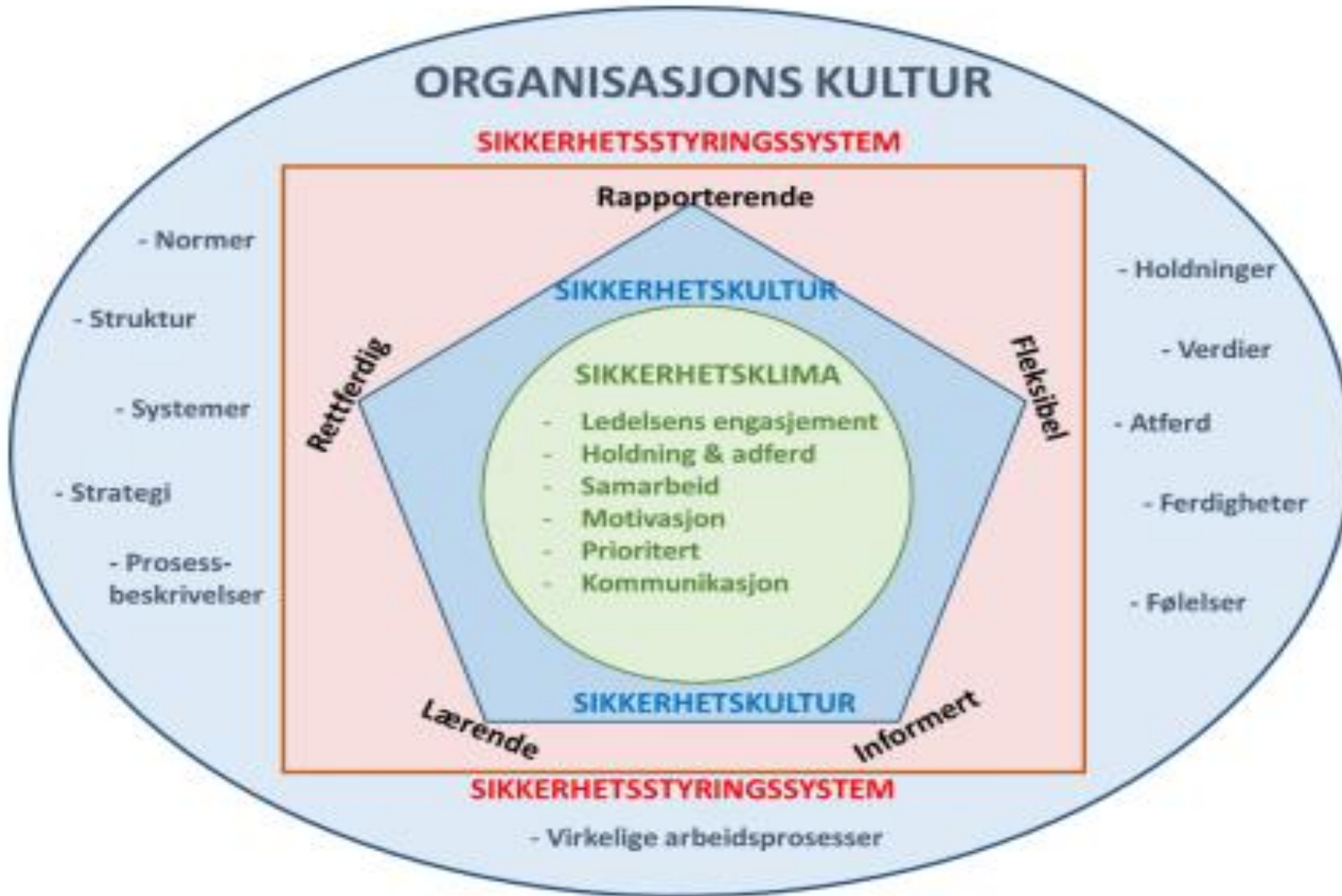
Hva kan vi gjøre med dette da....?

SIKKERHETS-	STYRINGS-	SYSTEM
Kultur	Policy/ målsettinger	Funksjonelle verktøy
Holdninger	Kravstille	Metoder/ systemer
Etterlevelse	Måle / følge opp	Lære/ korrigere
Kunnskap	Lede	Kontrollere









*“Those who cannot learn from history
are doomed to repeat it”*

George Santayana, *The Life of
Reason*, 1905



TAKK FOR MEG...!
SPØRSMÅL?

